



D21

Nové Vršovice

Generel veřejných prostranství
Průzkum ve dnech 18. listopadu – 2. prosince 2016

O průzkumu

Generel veřejných prostranství

V rámci přípravy koncepčního dokumentu, tzv. dílčího Generelu veřejných prostranství, uspořádala Praha 10 veřejné setkání, kde zástupci městské části, architektonického studia UNIT a společnosti D21 s občany diskutovali o využívání veřejných prostranství v místě jejich bydliště.

Oblast, kterou se připravovaný dokument zabývá, je vymezena ulicemi Ruská, Litevská, Vladivostocká a Bělocerkevská.

Na základě podnětů od obyvatel této oblasti byl připraven průzkum veřejného mínění, který zde proběhl mezi dny 18. listopadu a 2. prosince.

Cílem průzkumu bylo zjistit, jak lidé vnímají svoji lokalitu, jak přistupují k určitým konkrétním místům a jak využívají veřejná prostranství.

Na následujících stránkách naleznete souhrn těch nejzajímavějších zjištění.



Základní údaje

RESPONDENTŮ

202

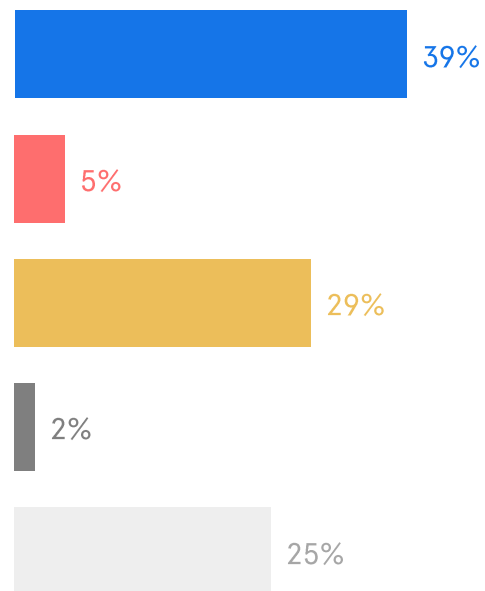
FORMA PRŮZKUMU

100 %



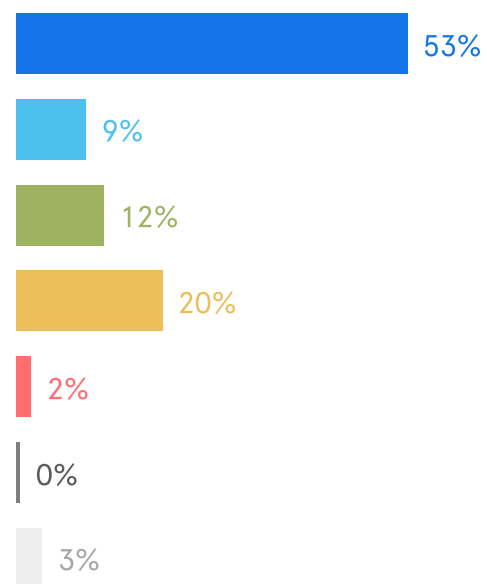
0 %

FORMA BYDLENÍ



- Byt v osobním vlastnictví
- Družstevní byt
- Byt v nájmu
- Jiné
- N/A

EKONOMICKÁ AKTIVITA



- Pracující
- Student
- V domácnosti
- V důchodu
- Nepracující
- Jiné
- N/A

TRVÁNÍ PRŮZKUMU

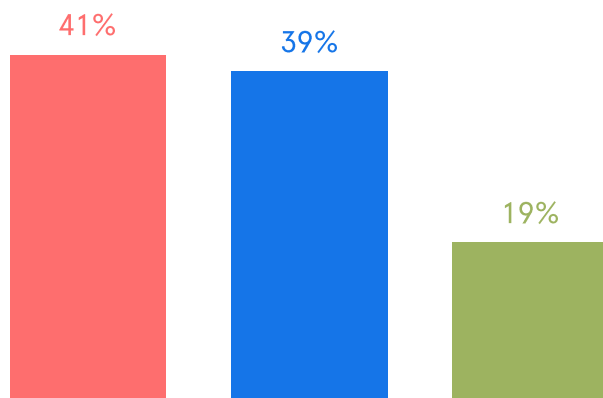
5

28.11. - 2.12.2016

Bydliště respondentů

Pro jemnější rozlišení názorových preferencí v řešené lokalitě byla tato rozdělena na tři bloky, které budou nadále označovány podle barevného kódu použitého na této mapě.

V červeném bloku bydlí 83 respondentů, v modrém 79 a v zeleném 38.



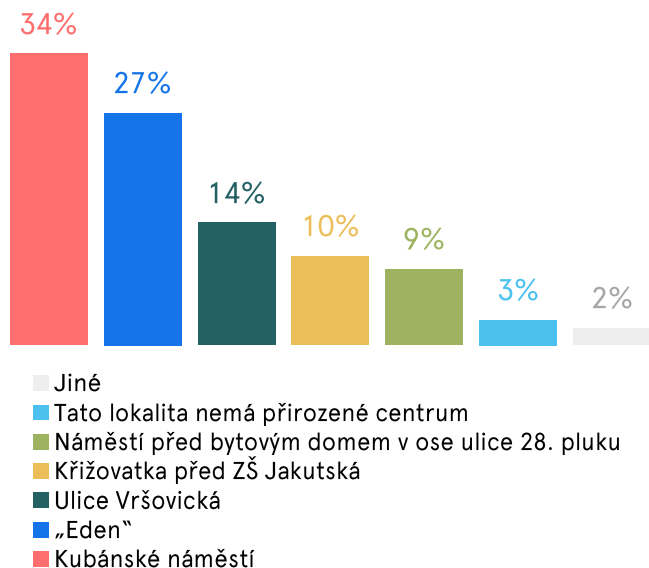
A blue-tinted photograph of a city street. In the center, a tram with the number 22 and 7094 is moving towards the viewer. The street is lined with buildings, streetlights, and parked cars. The overall scene is urban and busy.

Přirozené centrum a významná prostranství

Přirozené centrum

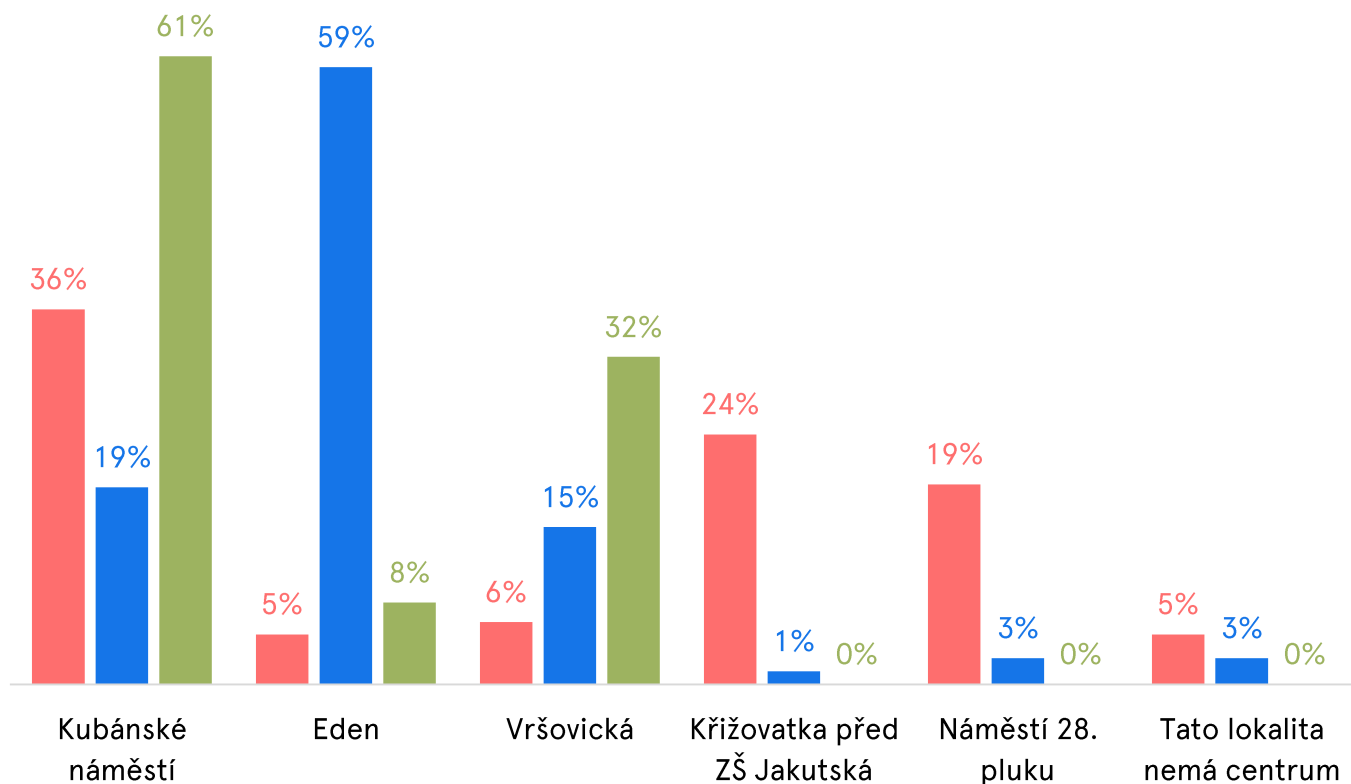
Každá lokalita má nějaké své přirozené centrum. Pro řešenou oblast bylo na základě veřejného setkání vybráno pět míst, mezi kterými poté respondenti mohli vybírat.

Rozhodovali se mezi Kubánským náměstím, Vršovickou ulicí, obchodním domem Eden, křižovatkou před ZŠ jakutská a náměstíčkem na konci ulice 28. pluku.



Které místo vnímáte jako centrum vaší lokality?

Dle bydliště



Odpovědi jsou v zcela v souladu s logickou úvahou, že lidé budou vybírat centrum podle geografické blízkosti.

Obyvatelé modrého bloku tedy volí jim nejbližší místo, obchodní dům Eden, zatímco lidé ze zeleného bloku převážně vybrali Kubánské náměstí.

Nejrozmanitější byly odpovědi lidí žijících v červeném bloku, kteří své preference rozdělili mezi Kubánské náměstí, křižovatku před ZŠ Jakutská a náměstíčko na konci ulice 28. pluku.

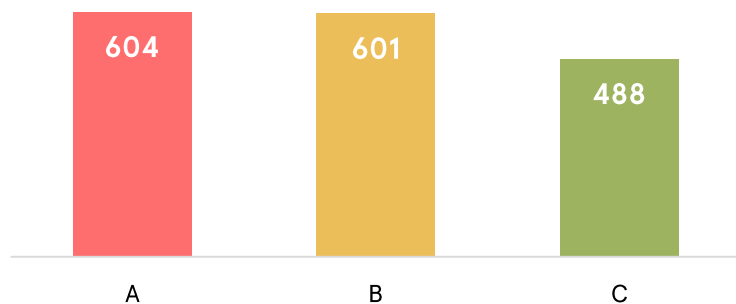
Absolutně **nejvíce respondentů si vybralo Kubánské náměstí**, a to v signifikantní míře napříč jednotlivými geografickými bloky. Naopak bylo znevýhodněno menším počtem respondentů z geograficky nejbližšího, tedy zeleného bloku.

Konkrétní prostranství

Lidé měli možnost vyjádřit se ke třem konkrétním prostranstvím: (A) předprostor bytového domu u Bělocerkevské, (B) předprostor u ZŠ Jakutská a (C) průchod za základní školou mezi Bajkalskou a Jakutskou ulicí. I tato prostranství byla vybrána na základě veřejného setkání.

U každého prostranství se hodnotila čtyři kritéria, přičemž k dispozici měli respondenti 6 kladných a 3 záporné hlasy, které mohli rozdělit libovolným způsobem napříč všemi dvanácti možnostmi.

Již celkový počet hlasů, kladných i záporných, tak v sobě nese informaci o tom, která prostranství jsou vnímána jako důležitější, o která se lidé více zajímají:

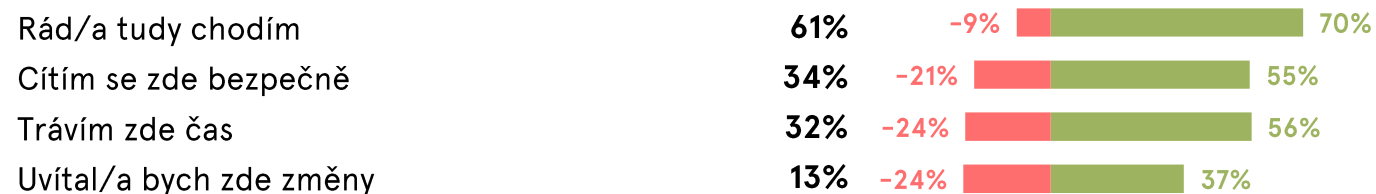


Konkrétní prostranství hodnocená podle daných kritérií

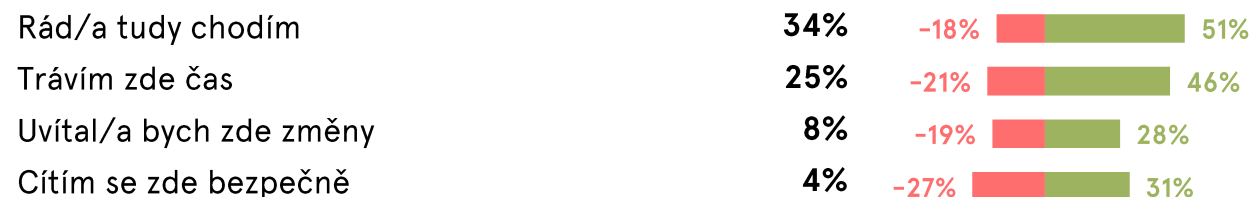
A – Předprostor bytového domu u Bělocerkevské



B – Předprostor ZŠ Jakutská



C – Průchod za základní školou mezi Bajkalskou a Jakutskou ulicí



U všech tří prostranství lidé hodnotili, zda jimi rádi procházejí, cítí se tam bezpečně, tráví na nich svůj čas či zda by u nich uvítali nějaké změny.

Kladným hlasem respondenti vyjadřovali souhlas s daným tvrzením, záporným hlasem potom nesouhlas. Díky efektu více hlasů součet procentních hodnot přesahuje 100.

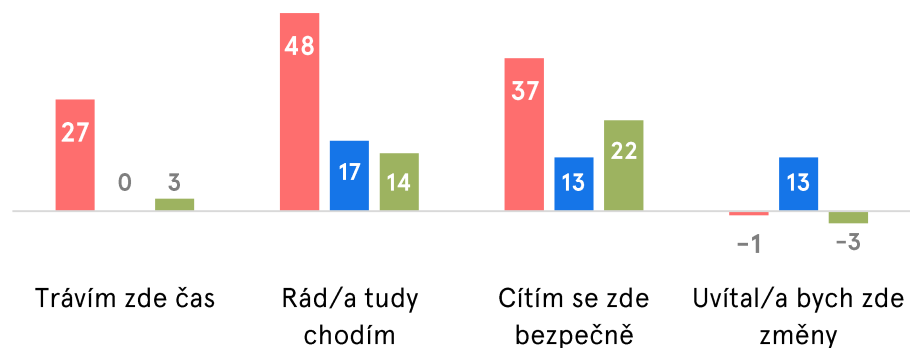
Jednoznačně **nejpozitivněji** bylo vnímáno **prostranství B**, jen malá část respondentů přes něj nerada prochází a nejvíce lidí tam ráda tráví svůj čas.

Naopak nejhůře **je hodnoceno prostranství C**. Počet lidí, kteří se v tomto prostoru cítí nebezpečně se téměř vyrovná těm, co se v něm cítí bezpečně.

Hodnocení veřejných prostranství podle bydliště

A – Předprostor bytového domu u Bělocerkevské

Červená Modrá Zelená



Dáme-li do souvislosti hodnocení 3 zkoumaných prostranství s bydlištěm respondentů, ukáží se další rozdíly:

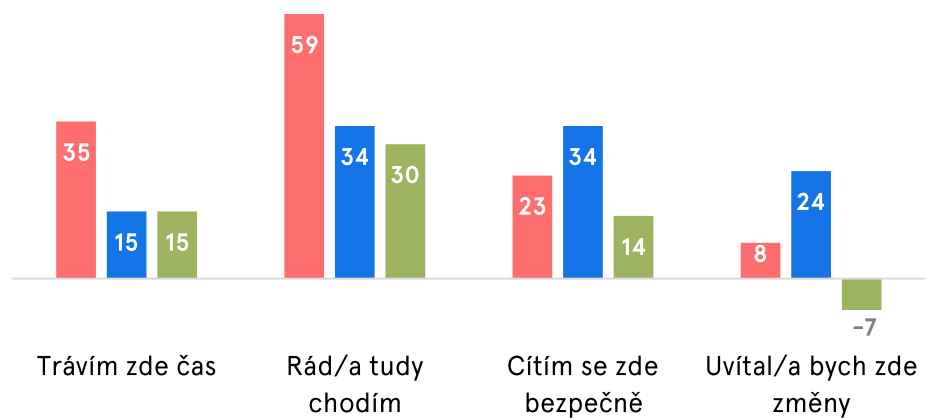
Lidé žijící v modrém a zeleném bloku netráví čas na prostranství A. I přesto, že se tam nezdržují, uvítali by na tomto prostranství obyvatelé modrého bloku změny.

Oproti ostatním se obyvatelé červeného bloku cítí mnohem méně bezpečně na prostranství C.

Lidé z modrého bloku by chtěli změnit prostranství B.

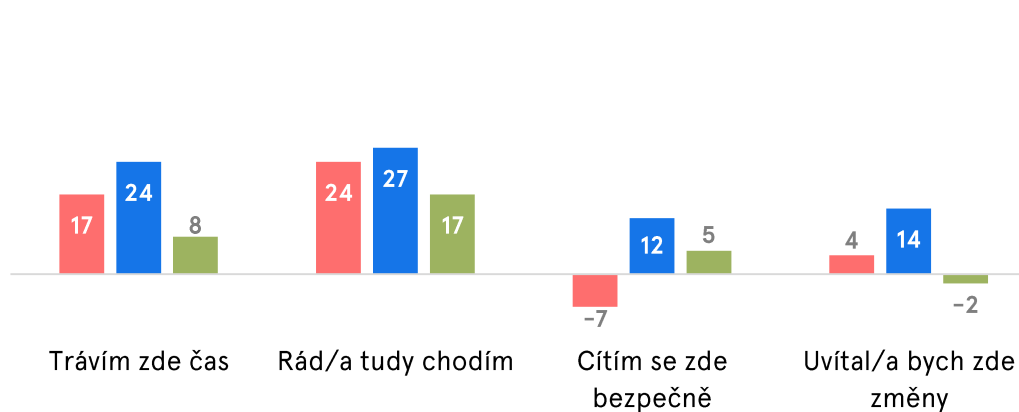
B – Předprostor ZŠ Jakutská

Červená Modrá Zelená

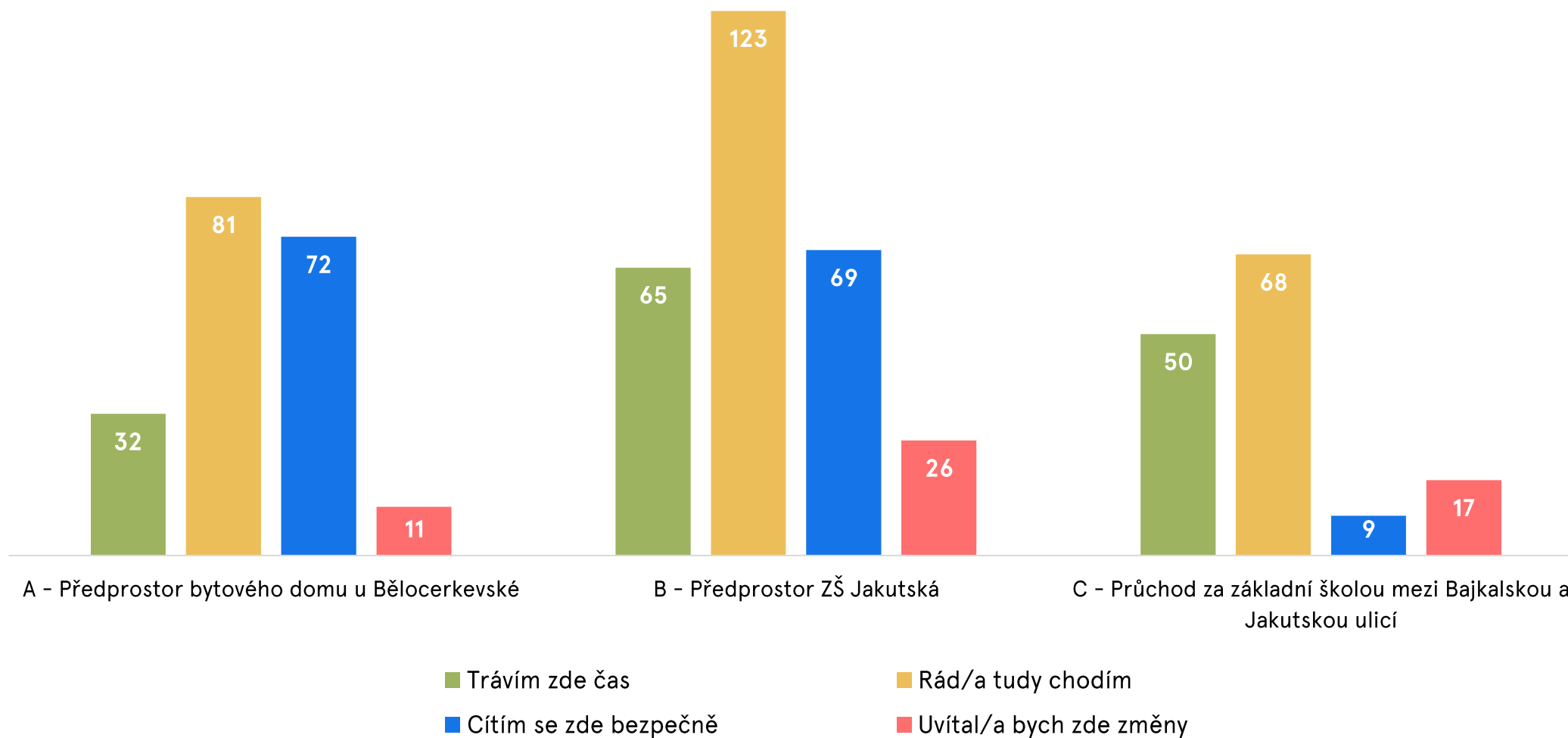


C – Průchod za základní školou mezi Bajkalskou a Jakutskou

Červená Modrá Zelená



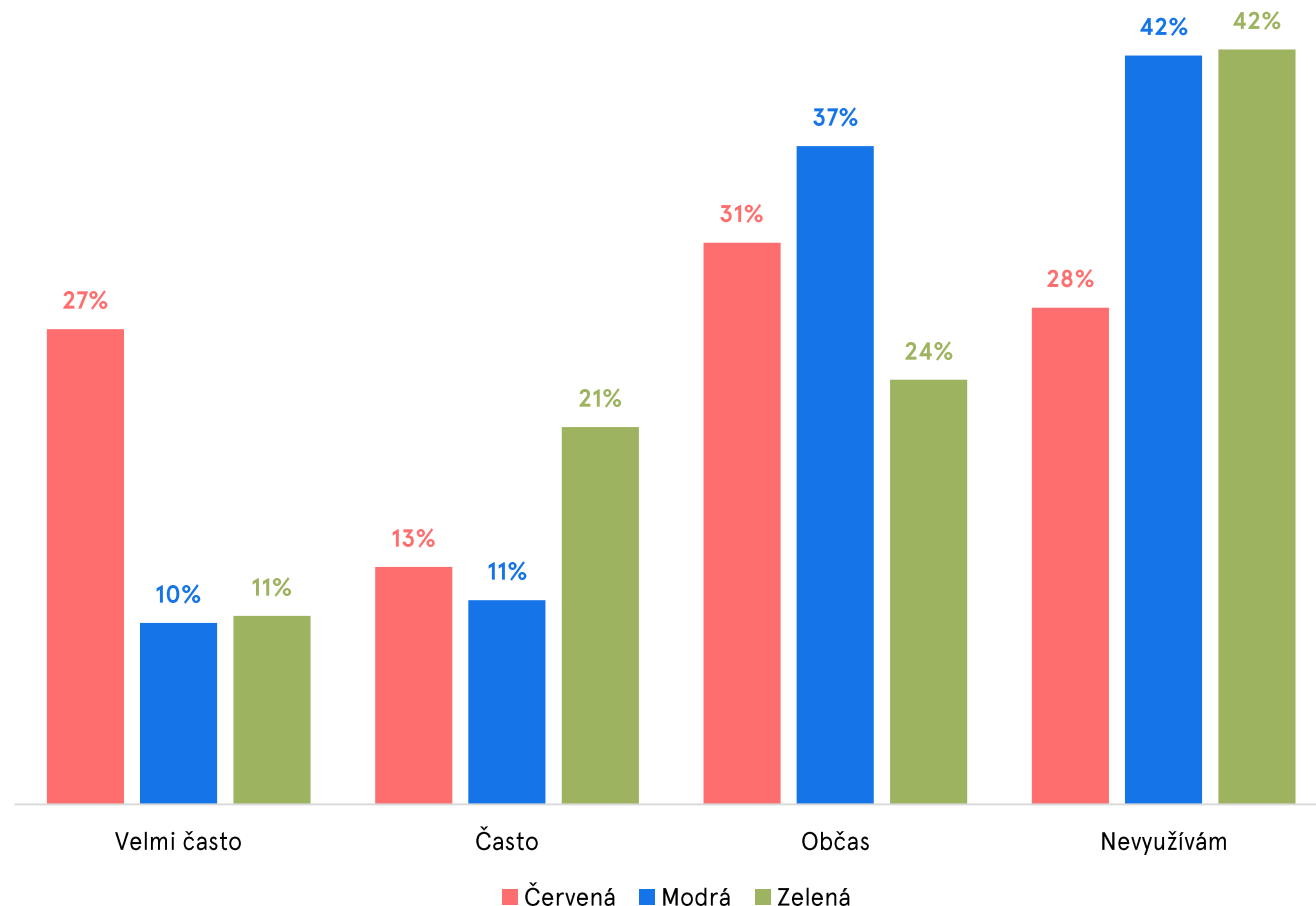
Hodnocení konkrétních prostranství v absolutních číslech



An aerial photograph of a residential block, showing several multi-story apartment buildings arranged around a central courtyard. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter. The text 'Zelené plochy u domů a vnitrobloky' is centered in white.

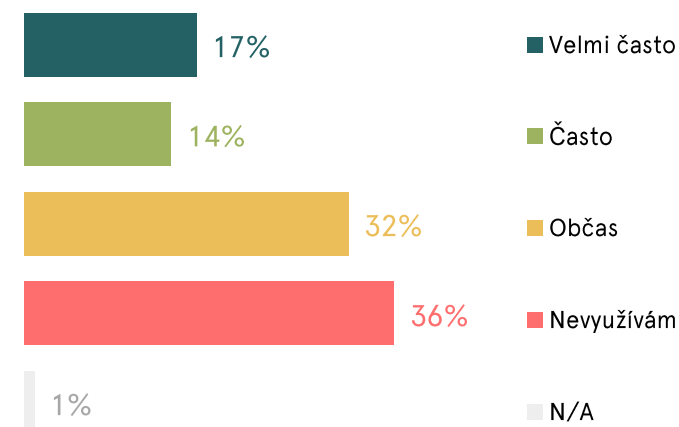
Zelené plochy u domů a vnitrobloky

Jak často využíváte zelené plochy přímo před a za vaším domem?

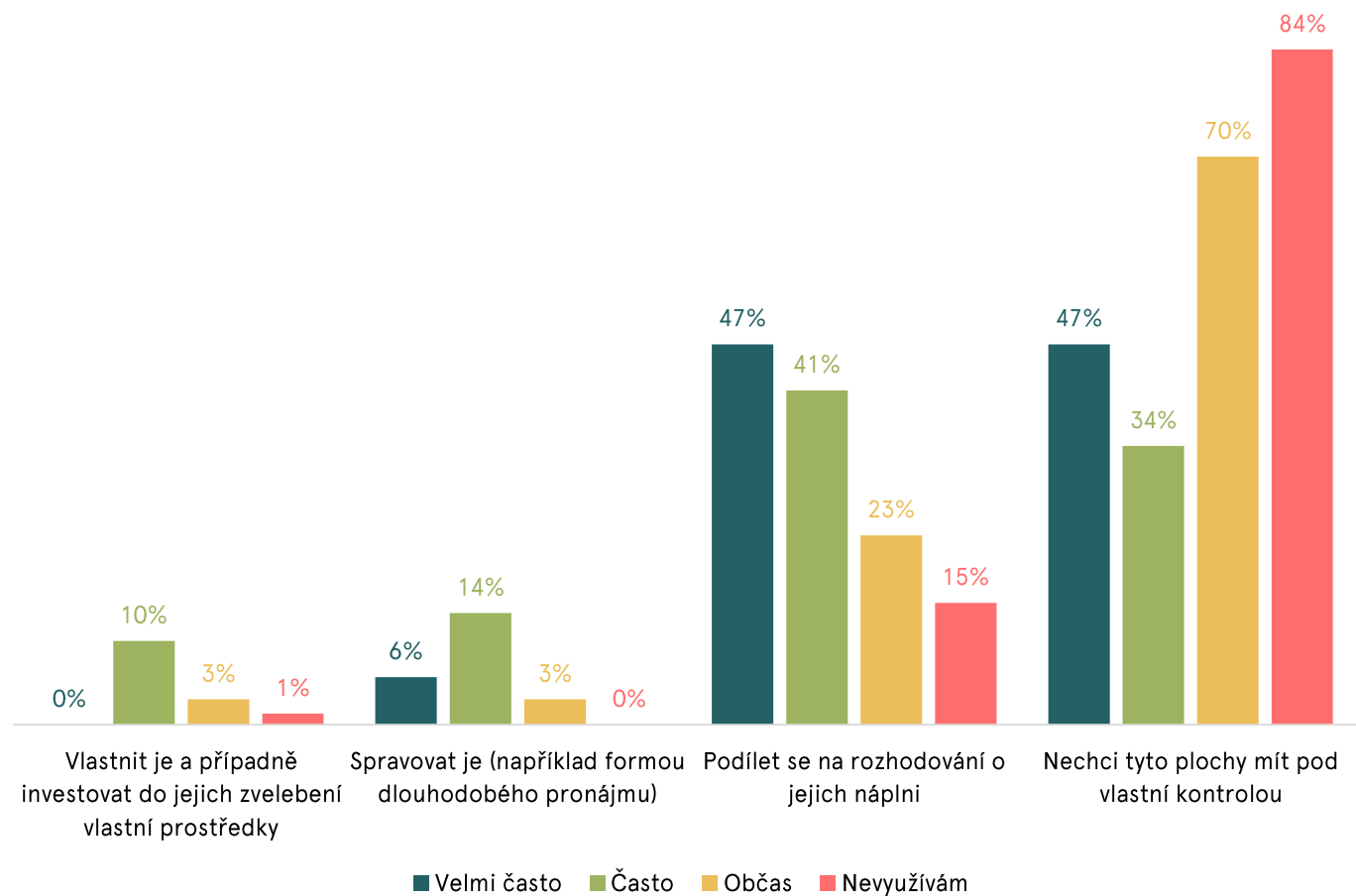


Nejprve byli lidé dotázáni, zda zelené plochy v bezprostřední blízkosti svých domů využívají. Výsledky opět zobrazujeme podle barevných geografických bloků.

Ve všech blocích **alespoň občas tyto plochy využívá 58% až 72% lidí**, často a velmi často pak od 21% do 40% dle lokality. Pokud bychom přihlédli k typu vlastnictví, pak u skupiny velmi často využívajících jsou nadreprezentováni lidé, kteří mají své byty v osobním vlastnictví (19%) a v družstevním vlastnictví (30%).

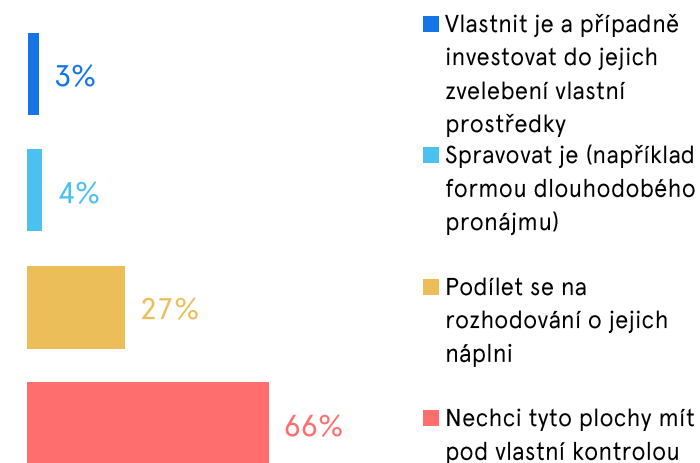


Správa zelených ploch u domů a vnitrobloků

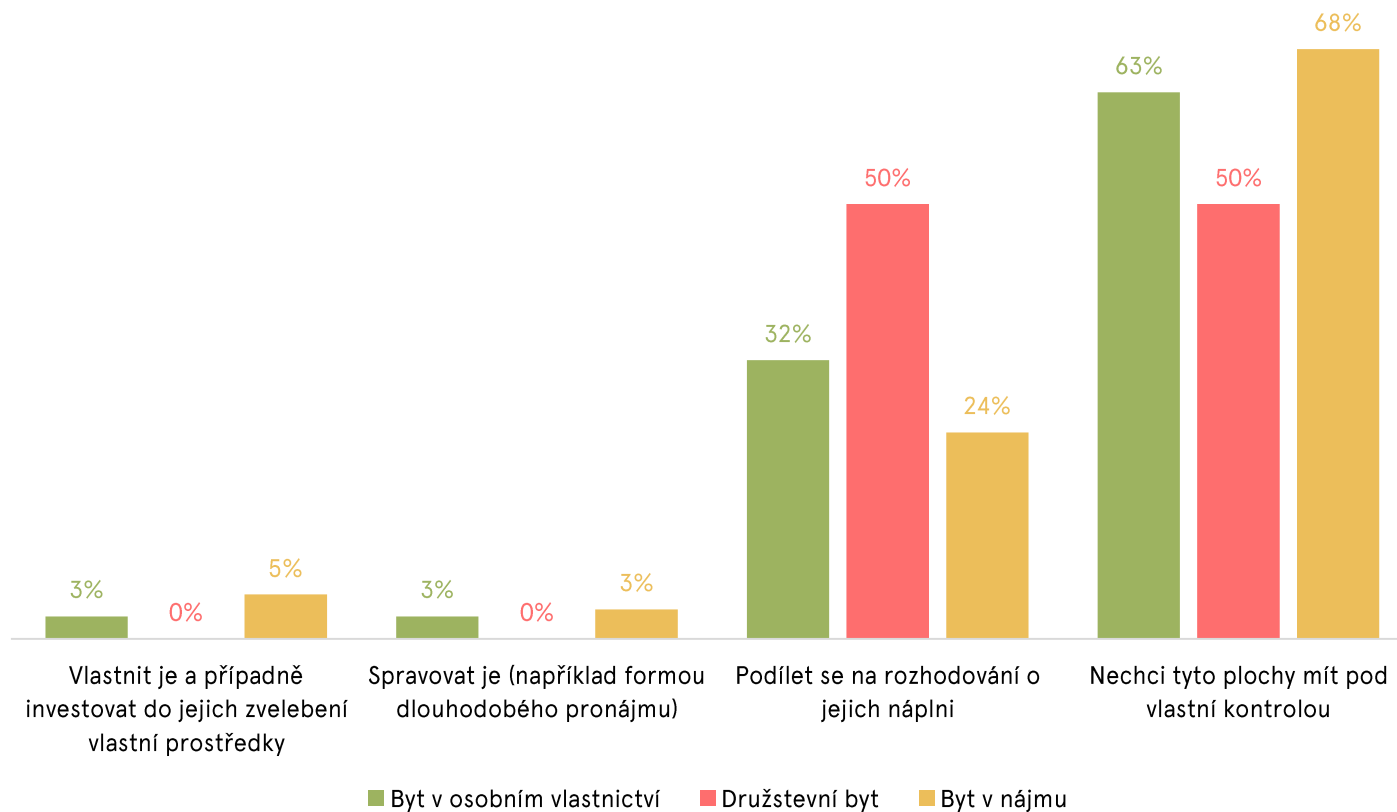


Po zodpovězení předchozí otázky jsme chtěli vědět, zda by lidé tyto plochy chtěli mít pod vlastní kontrolou a pro sebe, využívat je například jako vnitrobloky nebo zahrady (společné vybavení domu, trávení volného času, hřiště, zahrádkaření, parkování...). Ptali jsme se, jaký způsob kontroly či správy by preferovali.

27% respondentů by se chtělo nějakým způsobem **podílet** na rozhodování o náplni těchto ploch, ovšem **netouží po jejich vlastnictví ani pronájmu**. Graf na levé straně znázorňuje odpovědi na tuto otázku dle odpovědí na předchozí otázku.



Správa zelených ploch u domů a vnitrobloků



Tento graf zobrazuje odpověď na stejnou otázku, ovšem nyní skrze optiku typu vlastnictví.

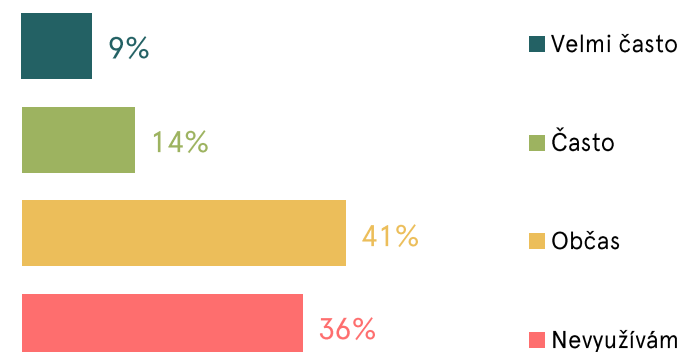
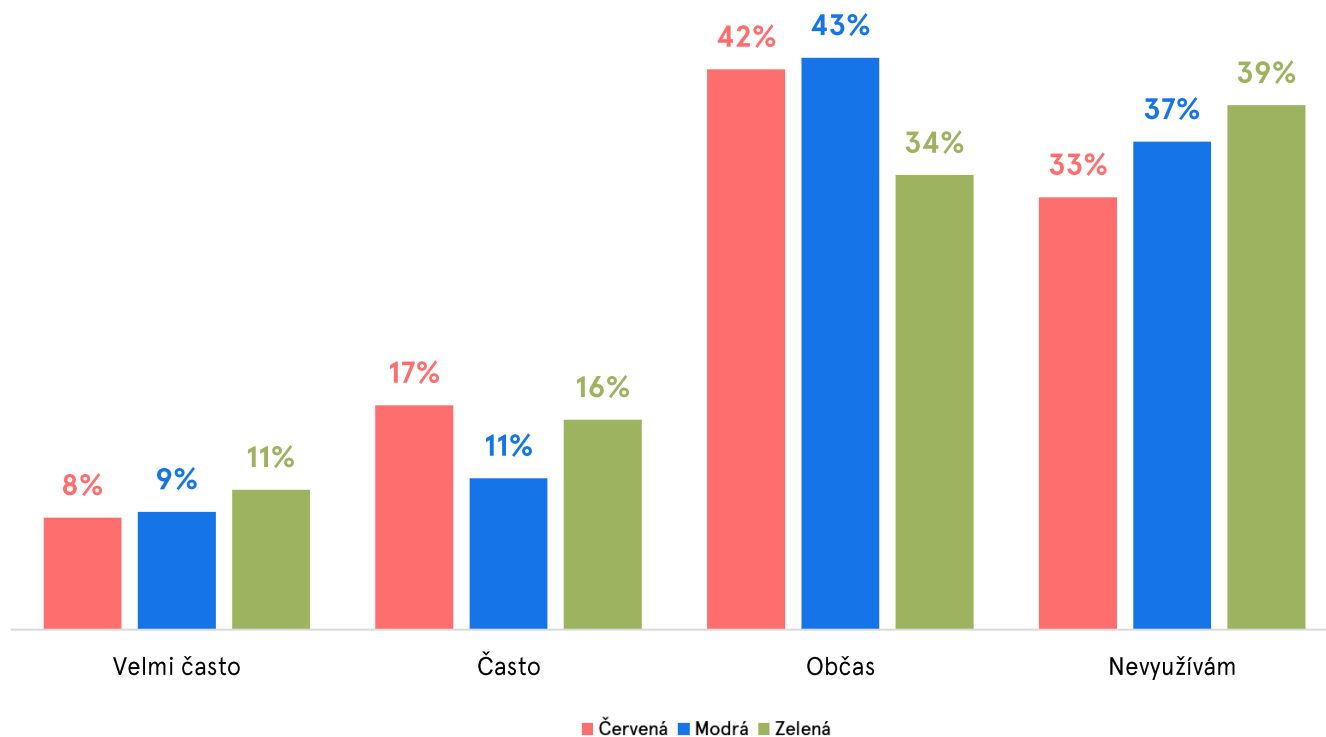
Je zřejmé, že ani lidé, kteří mají svůj byt v osobním vlastnictví, si nechtějí zelené plochy pronajímat ani je vlastnit.

Zájem podílet se na rozhodování o využívání těchto ploch má 32% těch co mají byt v osobním vlastnictví a 50% těch co mají družstevní byt. U respondentů s nájemním bydlením to bylo pouze mírně přes 24%.

Využíváte zelené plochy před jinými než vašimi domy?

Dále byli lidé dotázáni, zda využívají i zelené plochy před jinými domy. Výsledky opět zobrazujeme podle barevných geografických bloků.

Ve všech blocích **alespoň občas tyto plochy využívá více než 60% lidí**, často a velmi často pak vždy 20 a více procent. Pokud bychom přihlédli k typu vlastnictví, pak jediný významný rozdíl existuje u skupiny velmi často využívajících, kde jsou nadreprezentováni lidé, kteří mají své byty v osobním vlastnictví (13%).



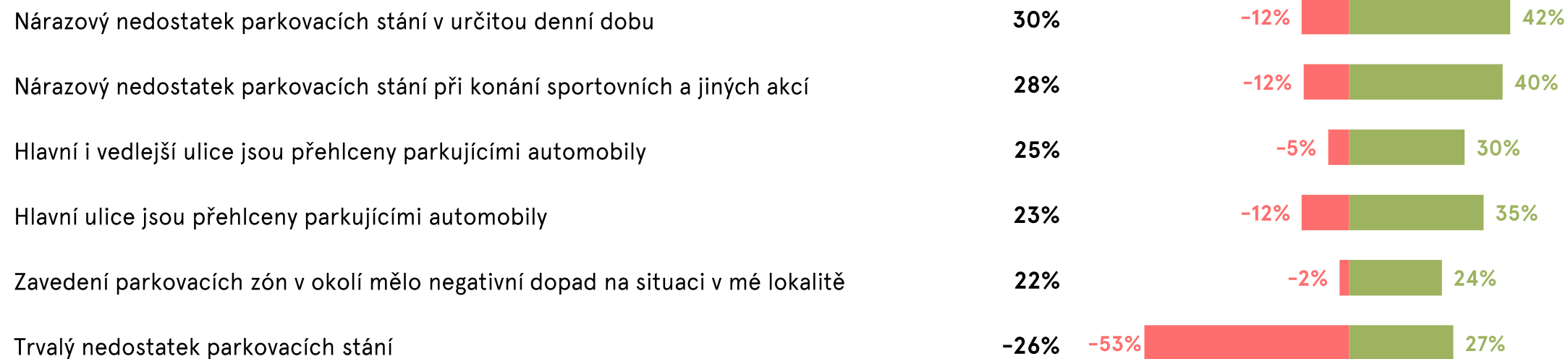
Doprava a parkování

A blue-tinted photograph of a city street. In the foreground, there are tram tracks running down the center of the road. To the right, there are several lanes of traffic with cars and a bus. On the left, there are buildings, including one with a 'Edison' sign. The sky is overcast. The text 'Doprava a parkování' is overlaid in white in the center of the image.

Jak vnímáte parkování ve vaší lokalitě?

Respondenti se vyjadřovali také k situaci s parkováním. Za použití kladných a záporných hlasů hodnotili níže uvedené výroky. Kladný hlas znamenal souhlas s daným výrokem a záporný nesouhlas. Lidé nemuseli hodnotit všechny výroky. Z odpovědí vyplývá, že **většina lidí nepocítí uje trvalý nedostatek parkovacích stání**. Problém s parkováním se vyskytuje pouze v určitou denní dobu a během konání akcí. Nemalá část občanů se shodla na **negativním dopadu zavedení parkovacích zón v okolí**.

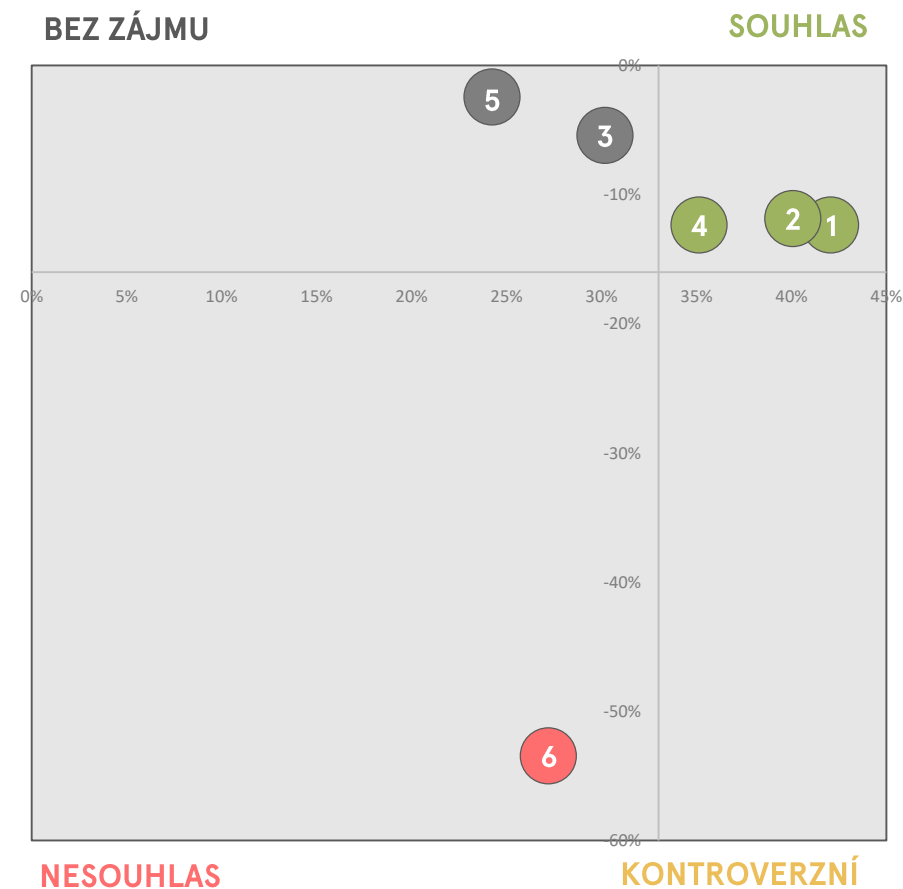
Na následující stránce jsou výroky zobrazeny podle toho, jaká na nich panovala shoda. SWOT analýza graficky znázorňuje podporu jednotlivým tvrzením (rozdělení kvartálů dle barev) a umožňuje odhalit míru polarizace, kterou jednotlivé tvrzení vzbuzují (poměr plusových a minusových hlasů).



Jak vnímáte parkování ve vaší lokalitě?

SWOT analýza

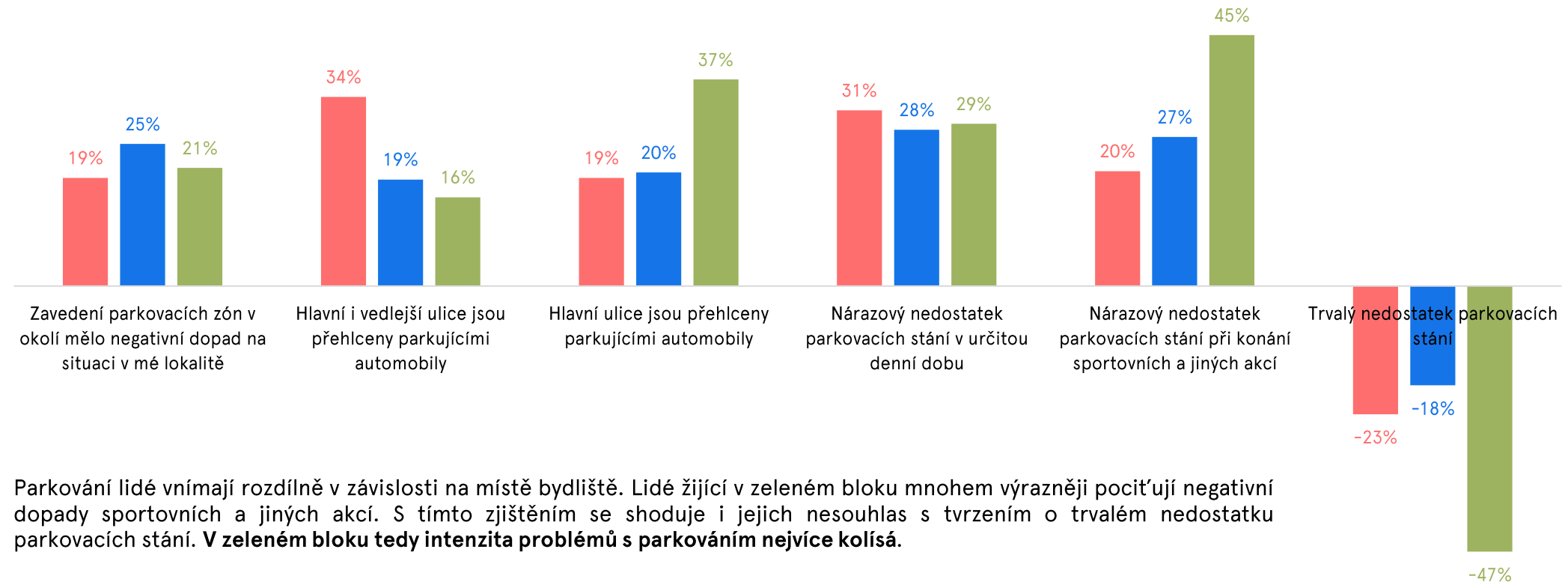
Souhlas		+	-
1	Nárazový nedostatek parkovacích stání v určitou denní dobu	42%	-12%
2	Nárazový nedostatek parkovacích stání při konání sportovních a jiných akcí	40%	-12%
4	Hlavní ulice jsou přehlceny parkujícími automobily	35%	-12%
Kontroverzní			
N/A			
Bez zájmu			
3	Hlavní i vedlejší ulice jsou přehlceny parkujícími automobily	30%	-5%
5	Zavedení parkovacích zón v okolí mělo negativní dopad na situaci v mé lokalitě	24%	-2%
Nesouhlas			
6	Trvalý nedostatek parkovacích stání	27%	-53%



Jak vnímáte parkování ve vaší lokalitě?

Dle bydliště

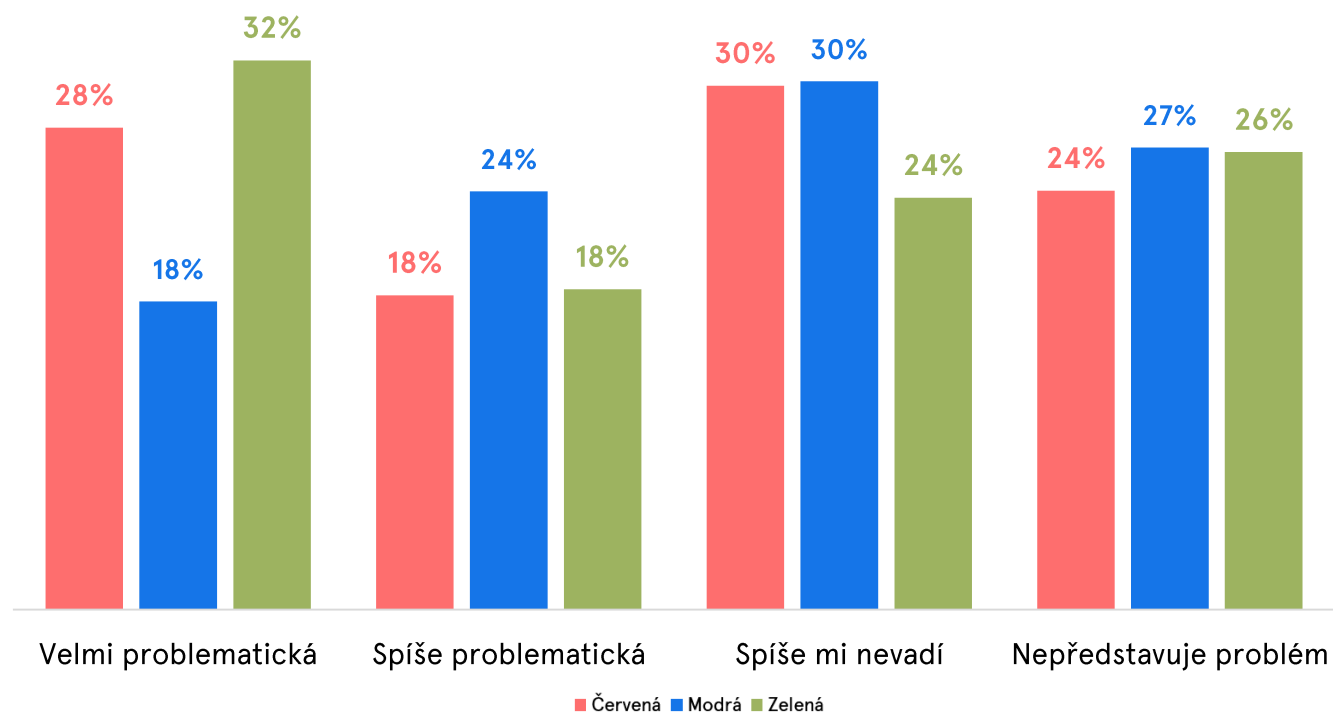
■ Zelená ■ Modrá ■ Červená



Parkování lidé vnímají rozdílně v závislosti na místě bydliště. Lidé žijící v zeleném bloku mnohem výrazněji pociťují negativní dopady sportovních a jiných akcí. S tímto zjištěním se shoduje i jejich nesouhlas s tvrzením o trvalém nedostatku parkovacích stání. **V zeleném bloku tedy intenzita problémů s parkováním nejvíce kolísá.**

V červeném bloku závisí nedostatek parkovacích míst více na denní době než na konání akcí, zatímco v modrém mají oba dva faktory podobný vliv. V obou těchto blocích je intenzita problémů s parkováním o něco stabilnější.

Jak hodnotíte intenzitu průjezdné dopravy skrze lokální ulice ve vaší oblasti? Je z vašeho pohledu problematická?



Dopravní situace se týkala také otázka po intenzitě průjezdné dopravy. Respondenti záměrně nebyli dotazováni na hlavní ulice, ale pouze na vnitřní části jejich oblastí. Připomínáme, že graf dodržuje barevné rozlišení jednotlivých geografických bloků ze strany 4.

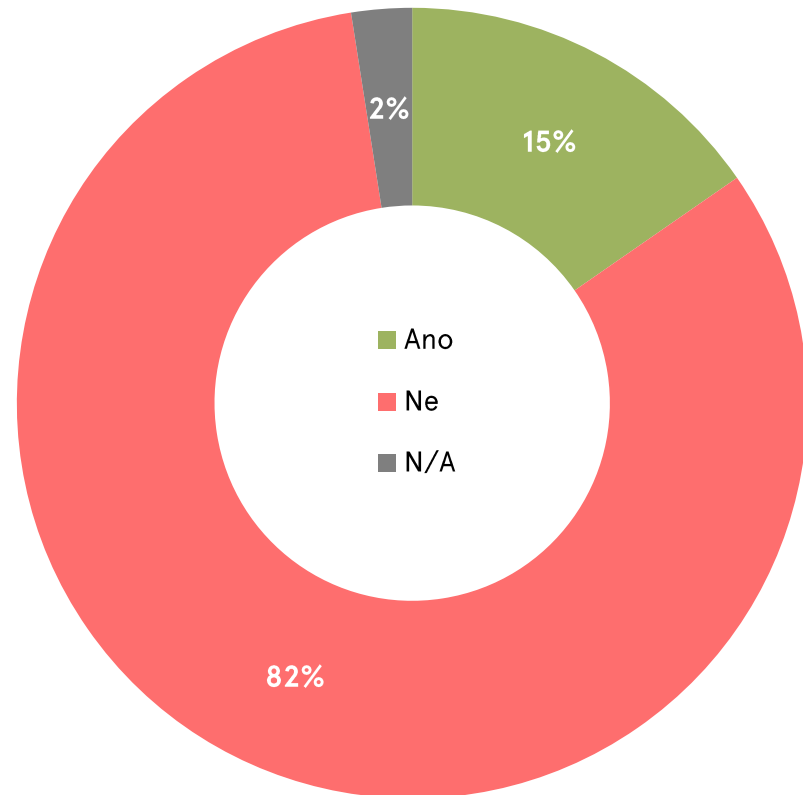
Mírně většině lidí intenzita spíše nebo vůbec nevadí. Největší problém představuje pro obyvatele zeleného bloku, kde ji 50% shledalo spíše či velmi problematickou.

Naopak nejméně intenzita průjezdné dopravy vadí lidem z modrého bloku, jelikož pro 57% z nich nepředstavuje problém nebo jim spíše nevadí.



Chcete se zapojit?

Chcete se zapojit do dalšího plánování vaší lokality?



Na úplný závěr průzkumu byli lidé dotazováni, zda by se chtěli i nadále podílet na plánování v jejich lokalitě a případně se účastnit dalších participačních setkání.

Většina respondentů odpověděla negativně, ale 15% z nich, tedy 31 lidí, zájem projevilo. Všichni na sebe zanechali městské části kontakt a přejí si být ve vhodnou dobu osloveni.



D21

www.d21.me

info@d21.me

Zapova 18

Praha