

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY V DOPRAVĚ

Položka Bezpečnostní prvky na přechodech se v rozpočtu městské části, kapitole 0031 – Doprava objevuje od roku 2006, reálně však z této položky bylo čerpáno až v roce 2009 na akci Bezpečnostní prvky na přechodech (viz tabulka a obr. 1-21), samotná realizace byla dokončena v roce 2010, prostřednictvím Technické správy komunikací hl. m. Prahy (TSK). Všude, kde bylo provedeno přisvětlení přechodu, byl přechod zároveň bezbariérově upraven. Celková cena činila 15 mil Kč.

Poř. číslo	Lokalizace místa	Přisvětlení (jeden pár)	Radarová značka B20	ROCBINDA (dva pruhy)	Zapuštěná LED svítidla
1.	Malešické náměstí			1	
2.	Na Padesátém / Mukařovská	1			
3.	Na Padesátém / Uhříněveská	1	2	2	
4.	Švehlova / Mateřídoušková	2		2	
5.	Bohdalecká 21	1		2	
6.	Bohdalecká / Na Křivce	1		2	
7.	Francouzská / Donská	1		1	
8.	V Olšínách / Bečvářova	1	1		1
9.	V Olšínách (Billa) 2	1			
10.	V Olšínách (Billa)	1			1
11.	Černokostecká / Za Poštou	0,5			
12.	Počernická / Ovčáráská	2			
13.	Petrohradská / Ukrajinská	1			
14.	Záběhlická / podjezd pod Jižní spojkou		1		
15.	Topolová / Jabloňová	2			
16.	Malešická / Mistrovská		1		
17.	V Úžlabině / Břežanská	1	1		
18.	V Korytech / Jetelová	1	2		
19.	28. pluku - směr Kodaňská, směr Bělocerkevská		1		
20.	Ruská / před ul. Na Míčáncích / za ulicí U Roháč. kasáren	1	2		
21.	Benešovská / Hradešínská / Vlašimská		2		

V roce 2010 přispěla MČ 912 tis. Kč TSK na rekonstrukci křižovatky Vršovická x Moskevská. Uvolněné finance umožnily doplnění vysazených ploch a ochranného ostrůvku pro chodce v této křižovatce (viz obr.).



V roce 2011 MČ obdobně zajistila 2 mil. Kč na opravu podchodu ulice V Olšínách u metra Strašnická, který je při absenci povrchového přechodu při cestě k MHD pro pohyb chodců stěžejní.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.



12.



13.



14.



15.



16.



17.



18.



19.



20.



21.

Z finančních prostředků městské části je dále hrazen tzv. **chodníkový program**, v rámci něhož dochází nejen k obnově povrchů, ale rovněž ke zvyšování bezpečnosti chodců výstavbou různých opatření, jejichž příklady jsou uvedeny níže. Oboustranná bezbariérová úprava všech dotčených přechodů pro chodce je samozřejmostí. Od roku 2006 bylo do chodníkového programu investováno celkem 137 mil Kč, u 18ti úseků došlo k oddělení prostoru pro chodce od prostoru pro vozidla v celé délce.

Zkrácení přechodů pro chodce **výstavbou středního dělicího ostrůvku**, zlepšením rozhledových poměrů na nich **vysazenou plochou či antipark. sloupky**, které ukončují parkování v dostatečném předstihu – Vladivostocká a Bajkalská u ZŠ.



Výškové oddělení parkujících vozidel při částečném stání na chodníku od prostoru pro chodce, případně doplněné **antiparkovacími sloupky** – Užocká, Na Šafránce



Instalace antipark. sloupků a vysazených ploch, zabraňujících stání na chodníku nebo před přechodem – Ruská, Litevská

