

Pořadové číslo projektu:

19



Název projektu:

Metro Strašnická

Popis projektu:

Navrhovatel se zabývá komplexním přetvořením prostoru u metra Strašnická v prostor pro posezení v kultivovaném prostředí. Řeší osazení okolí metra kvalitním a pravidelně udržovaným městským mobiliářem, nahrazení nevyhovujících a nevhodně umístěných reklamních laviček u zastávek MHD za moderní, estetické a ergonomicky vhodné lavičky. Dále nabízí vybudování veřejného WC, pítka a vytvoření prostoru pro soukromou inzerci místních obyvatel.

Navrhovatel projektu:

o.s. Útulné Strašnice, Nosická 12, 100 00 Praha 10 - Strašnice, Libor A. Engelthaler

Lokalita:

Strašnice

Náklady předpokládané navrhovatelem:

948.000 Kč

Výsledek technické analýzy (stanovisko ÚMČ Praha 10):

Schváleno



Přehled všech projektů najdete na:

<http://verejneprostory.cz/aktivity-a-verejne-prostory/participace/participativni-rozpocet/aktualne.aspx>



Název návrhu*: Metro Strašnická

Lokalita, které se návrh týká*: Strašnice

Identifikace navrhovatele za organizaci: Libor A. Engelthaler

Adresa sídla organizace:

E-mail*:

Telefon*:

Přesná lokalizace místa, kterého se návrh týká*: parcely kolem stanice metra Strašnická: 852/2, 4474/22, 4474/23– 4474/24 (případně také objekty na parcelách 4474/12 a 4474/13)

Odůvodnění návrhu*:

Stav veřejných prostranství a mobiliáře v okolí stanice metra Strašnická neodpovídá frekventovanosti a významu tohoto místa. Mnoho svislých pohledových ploch je pokryta reklamami a reklamními plochami, nelegálním výlepem nebo tagy a místo působí zanedbaně a neudržovaně. Mobiliář je z větší části umístěn chaoticky a neláká chodce k využívání vzhledem ke svému stáří, stavu či umístění.

Informační tabule ÚMČ Praha 10 nepřináší aktuální informace z dění v obci a je dlouhodobě zhruba z poloviny prázdná. Nedaleko výstupu z metra stojí sloup pro legální plakáty, zatímco místní obyvatelé postrádají místo pro vlastní bezplatnou drobnou inzerce. V okolí stanice metra schází pítka a veřejné WC, které by bylo možné využívat mimo provozní hodiny toalet ve stanici metra (nejbližší veřejné WC je na zastávce tramvaje Průběžná).

Vzhledem k tvaru a rozměrům budovy metra je zde zejména pro přespolní obtížné nalézt jasný a jednoznačně identifikovatelný bod, u kterého by bylo možné si např. domluvit schůzku.

Keřům umístěným na prostranství v betonových kruzích schází pravidelná zahradnická péče, jsou zanesené odpadky a drží se zde hlodavci.

Problémy s údržbou pochozích i svislých ploch částečně pramení z rozdělení zodpovědnosti za péči o plochy mezi DPP (plocha pod střechou stanice metra) a ÚMČ Praha 10 (celý zbytek prostranství).



Popis návrhu: Zde co nejpřesněji popište stávající stav a zamýšlený stav.

Okolí metra tvoří prostranství, které je využíváno jako tranzitní. Kromě metra jsou zde zastávky tramvaje a autobusu, začíná zde nejfrekventovanější nákupní třída čtvrti (Starostrašnická) a Jiráskova alej. Okolí metra Strašnická je vzhledem k tvaru budovy metra a povaze okolního terénu pro pěší nepřehledné a schází mu nejenom jasná dominanta, nýbrž i pevný a dobře viditelný orientační bod. Na prostranství u ulic Starostrašnická / Mrštíkova navazuje menší park, který je však vzhledem k terénnímu odstupu a minimální údržbě veřejností navštěvován pouze výjimečně a slouží především jako zkratka pro pěší.

Současný stav*:

Došlo zde k dílčím změnám (odstranění stánků s alkoholem a prořezu přerostlých keřů v letech 2013 a 2014), potenciál místa však nadále zůstává nevyužit, ačkoli jde nejenom z hlediska MHD o nejfrekventovanější místo celé čtvrti (v příloze). Jsme přesvědčeni, že okolí metra je místem nejenom dopravním, nýbrž také reprezentativním a spoluutváří povahu celé čtvrti.

Strašnice nikdy ve své historii neměly náves ani náměstí a nemají je dodnes. Prostranství kolem metra může tuto funkci alespoň částečně plnit. V současné době místo frekventují převážně lidé čekající na dopravní spoj, bezdomovci a narkomani – ostatní veřejnost nenachází důvod zde trávit čas. Je na čase tento stav změnit.

Vytvoříme prostor pro posezení v kultivovaném prostředí, navázání rozhovoru a setkávání se. Budou zde informace o místním dění. Zvýšená frekvence návštěvnosti místa ze strany místních i přespolních společně se zvýšenou frekvencí a kvalitou péče o místo ze strany ÚMČ a dalších institucí povede k eliminaci vandalizmu a k posílení místní komunity.

Zamýšlený stav*:

Cílem projektu je osazení okolí metra kvalitním a pravidelně udržovaným městským mobiliářem, který chodci budou chtít používat. Především je nutné nahradit nevyhovující a nevhodně umístěné reklamní lavičky u zastávek tramvaje a autobusu za moderní, estetické a ergonomicky vhodné lavičky. Sedáky v přístřešcích zastávek dosluhují a je nutné je vyměnit, stejně tak je nutná i údržba přístřešků (nátěr, zasklení odolávající polepu). Je vhodné oslovit dodavatele zastávek (JC Decaux, případně jiného obvyklého v místě), aby nahradil již nevhodné konstrukce z 80./90. let konstrukcemi moderními a snáze udržovatelnými, jako je to běžné jinde – nicméně je možná i úprava současných přístřešků tak, aby byly důstojným místem pro cestující.

V okolí metra se citelně nedostává košů na odpady s popelníky: je třeba je umístit na zastávky tramvají a autobusů a vedle volně stojících laviček, aby vyhovovaly kapacitně i esteticky.



Mobiliář musí být vizuálně sjednocený a kapacitně i funkčně odpovídat povaze a významu místa. Lavičky na zastávkách i ty volně umístěné na prostranství kolem metra mají zejména sloužit pěším k odpočinku a jako místo, kde mohou trávit volný čas pozorováním dění kolem sebe, pokuřováním, svačením, četbou apod. Stejně tak je nezbytně nutné navýšit a pečlivě provádět údržbu místa (odstraňování odpadků a plevelu z pochozích ploch, mytí ploch pod střechou objektu metra, kam neprší, pravidelné a důsledné ostraňování tagů, grafitti a nelegálního výlepu ze svislých ploch), v současnosti nedostatečně zajišťovanou DPP a ÚMČ Praha 10, respektive jimi sjednanými subdodavateli.

Betonové zídky u zastávky tramvaje směrem do Vršovic i jinde je třeba očistit od grafitti a opatřit nátěrem nebo jinak vizuálně sjednotit, poté opatřit antigraffiti nátěrem (v návaznosti na stávající program ÚMČ Praha 10).

Je třeba umístit nedaleko stannice metra vhodný stojan na kola tak, aby na něj bylo při výstupu z metra vidět. Na frekventovaném místě s dobrou viditelností bude parkování kol podstatně bezpečnější než stranou vedle stánku s pizzou, kde je zcela nevyužívaný stojan (navíc pro běžná kola nevyhovujícího tvaru) umístěn nyní.

Vzhledem k omezené otevírací době WC ve vestibulu metra je na místě zde zřídit WC, které bude možné použít kdykoli. Navrhujeme oslovit firmu JC Decaux a nechat zpracovat návrh na umístění WC na prostranství v okolí metra Strašnická. Vzhledem k velkému výskytu mladších osob a k vysokým teplotám v uplynulých letech navrhujeme zřízení alespoň jednoho pítka, dostatečně odolného a funkčního.

Infotabule zřízená ÚMČ minimálně z poloviny neslouží svému zamýšlenému účelu. Budeme usilovat o to, aby ji ÚMČ Praha 10 dala do správy místním spolkům, občanským sdružením a kulturním institucím a umožnila jim prezentovat svoji činnost přímo v místě, kde působí. Pro tento účel je také více než vhodné uzpůsobit nevyužité plochy vitrin DPP v plášti budovy metra (západní strana směrem k tramvajovým zastávkám).

Navrhujeme zřídit vývěskovou tabuli pro veřejnost – ve Strašnicích se často objevují vývěsky s prosbou o pomoc při hledání po zaběhnutých domácích zvířatech, nabídka a poptávka po drobných pracech / službách, nicméně tyto vývěsky jsou živelně vylepovány na kandelábry, rozvodové skříně apod. Vznikne tak jedno dobře viditelné místo, kde tyto informace budou přehledně k dispozici. Předpokladem pro zdárné fungování je, že obsah bude někdo z místní komunity alespoň minimálně moderovat.

Dřevěné sedáky na betonové zídce podél školní zahrady jsou nevábné, nasákové a již delší dobu dosluhují. Je na místě je nahradit nenasákovými sedáky s opěradlem a područkami, aby se na nich dalo pohodlně sedět a aby z nich mohli starší lidé také bezpečně vstávat a doplnit je tak, aby byly vždy dva sedáky vedle sebe do pravého úhlu (celkem 10 ks), takže se sedící mezi sebou budou moci bavit a vidět si do tváře. Jelikož je často využívají lidé k rozhovoru při cigaretě nebo konzumaci pizzy, je na místě nedaleko nich umístit koše vybavené



popelníky.

Dvě kruhové betonové zídky okolo vzrostlých okrasných keřů nedaleko výstupů z metra navrhujeme po odborném zmlazení a úpravě tvaru keřů osadit sedáky po celém obvodu. Vzniknou tak dvě místa, kde si pěší budou moci na chvíli odpočinout, na někoho počkat nebo jenom sledovat provoz. Mohou si volně zvolit, kam se budou dívat – zídky jsou kruhové a výhled z nich 360°.

V centru Strašnic schází veřejné prostranství s dobře viditelným a pojmenovatelným bodem, kde by bylo možné si např. s někým smluvit schůzku. Také proto navrhujeme vytvořit v bezprostředním okolí metra právě takový orientační bod. Ideálně se pro to hodí několik metrů vysoký výstup ventilace v podobě tří silných trubek u třídy V Olšínách, který navrhujeme natřít výraznou (fluorescenční) barvou. Nedaleko něj se nachází jedna z kruhových betonových zídek, jde tedy o ideální, protože snadno identifikovatelné místo schůzek.

Jako další výrazný orientační bod může sloužit i cihlový hranol u rohu s Mrštíkovou ulicí, kterému by slušel břečťanový porost – ten zakryje stávající i případné další grafitti, podobně jako je tomu u výstupu z pasáže pod třídou V Olšínách směrem k volnočasovému parku Gutovka.

Jakkoli jsou po okolních sídlištích rozmístěna výtvarná díla zejména z doby před rokem 1989, prostranství kolem metra schází být jen jediné výtvarné dílo, nadto současné. Navrhujeme, aby byli osloveni především umělci žijící v místě a vyzváni, aby zde dočasně či trvale vystavili svá výtvarná díla.

Na trávník podél školní zahrady je možné umístit vyvýšené pobytové plochy (dřevěné palubkové podesty) – bude možné si na ně lehnout, aniž by se člověk musel strachovat, že pod sebou má psí výkaly. Podobné vyvýšené plochy fungují např. v Litomyšli a jsou mezi pěšími velmi oblíbená.

Nedílnou součástí projektu je kvalitní a pečlivá údržba stávajících a nových prvků v okolí metra Strašnická bez ohledu na to, komu plochy podle katastru patří (Magistrát / ÚMČ Praha 10 / DPP / TSK / jiné). Již vzhledem k velké návštěvnosti místa není přípustné, aby se na pochozích plochách povalovaly odpadky, nedopalky a výkaly, rostl zde plevel, aby v zeleni pobíhali hlodavci a aby byla jakákoli část svislých pohledových ploch pokryta nelegálním výlepem a tagy. Je také načase revidovat veškeré reklamní plochy v místě, se zvláštním důrazem na ty nevyužívané.

K dosažení kýženého stavu je nezbytně nutná spolupráce ÚMČ Praha 10, TSK, DPP, MP Praha a místní komunity.

Stanice metra Strašnická a přilehlé tramvajové a autobusové zastávky jsou největším dopravním uzlem Strašnic. Podle informací ROPID z třetího čtvrtletí r. 2015 denně projde v průměru více než 15,000 lidí. Předpokládáme, že po úpravě místa a navýšení četnosti a kvality údržby okolí metra Strašnická přitáhne i další obyvatele z bližšího okolí, kteří tudy v současnosti pouze procházejí, ale nemají důvod se zde zastavit.



**Kvantifikace osob
zasažených
realizací návrhu*:** 15000

**Předpokládané
náklady*:** 948000

**Souhlasím se
zpracováním
osobních údajů*:** souhlasím



Obraty cestujících na zastávkách MHD v okolí stanice metra Strašnická

Linka A

data k III/2015

oba směry

	Výstup	Nástup	Obrat
Strašnická	14723	16371	31094

Linka 7

data k IV/2014

směr Černokostecká

	Výstup	Nástup	Obrat
Průběžná	775	565	1340
Strašnická	1604	977	2581
Vozovna Strašnice	805	225	1030

směr Radlická

	Výstup	Nástup	Obrat
Nad Primaskou	221	671	892
Strašnická	695	1557	2252
Průběžná	376	637	1013

Linka 26

data k IV/2014

směr Divoká Šárka

	Výstup	Nástup	Obrat
Na Hroudě	373	687	1060
Strašnická	1015	1197	2212
Vozovna Strašnice	591	580	1171

směr Nádraží Hostivař

	Výstup	Nástup	Obrat
Nad Primaskou	504	496	1000
Strašnická	1018	1120	2138
Na Hroudě	667	380	1047

Linka 175

data k IV/2015

směr Sídliště Petrovice

	Výstup	Nástup	Obrat
Pod Rapidem	144	127	271
Strašnická	226	201	427
Štěchovická	152	137	289

směr Florenc

	Výstup	Nástup	Obrat
Štěchovice	104	312	416
Strašnická	447	241	688
Pod Rapidem	107	237	344

Linka 188

data k IV/2015

směr Kavčí Hory*

	Výstup	Nástup	Obrat
Dobročovická	151	443	594
Strašnická	837	1972	2809
Nádraží Strašnice	265	254	519

směr Želivského

	Výstup	Nástup	Obrat
Na Hroudě	340	242	582
Strašnická	1470	562	2032
Dobročovická	308	121	429

* v době průzkumu v IV/2015 neobsluhovala zastávku Na Hroudě

Linka 196

data k X/2014

směr Smíchovské nádraží

	Výstup	Nástup	Obrat
Strašnická	0	968	968
Na Hroudě	84	136	220

směr Strašnická

	Výstup	Nástup	Obrat
Na Hroudě	203	47	250
Strašnická	874	0	874

zpracoval: ROPID OKS, 3.8.2015



Fotografická příloha:

