

Pořadové číslo projektu:

25



Název projektu:

Zvýšení bezpečnosti chodců na tramvajových zastávkách Radošovická a Kubánské náměstí

Popis projektu:

Jedná se o úpravy na zastávkách MHD Radošovická a Kubánské náměstí. Návrh řeší především bezpečnost, včetně odstranění bariér a úpravy přilehlé zeleně.

Navrhovatel projektu:

Milan Sedmihradský

Lokalita:

Strašnice

Náklady předpokládané navrhovatelem:

175.000 Kč

Výsledek technické analýzy (stanovisko ÚMČ Praha 10):

Schváleno mimo části týkající se přístupu na tramvajovou zastávku Kubánské náměstí ve směru z centra



Přehled všech projektů najdete na:

<http://verejneprostory.cz/aktivity-a-verejne-prostory/participace/participativni-rozpočet/aktualne.aspx>



Název návrhu*: Zvýšení bezpečnosti chodců na tramvajových zastávkách Radošovická a Kubánské náměstí

Lokalita, které se návrh týká*: Vršovice - Vinohrady, Strašnice

Identifikace navrhovatele: Milan Sedmihradský

Adresa trvalého pobytu:

E-mail*:

Telefon*:

Přesná lokalizace místa, kterého se návrh týká*: Tramvajová zastávka Radošovická a tramvajová zastávka Kubánské náměstí ve směru do centra i z centra

Odůvodnění návrhu*:

Návrh je předkládán z toho důvodu, že při rekonstrukci tramvajové zastávky Radošovická a Kubánské náměstí ve směru do centra nebyla provedena potřebná změna na okolních komunikacích, které již nejsou ve správně dopravního podniku. Někdo zřejmě odflákl přípravu příslušných stavebních projektů. Dále je řešen dlouhodobě nevyhovující stav zastávky Kubánské náměstí ve směru z centra, kde nebylo v 70. letech kvůli snaze o zbytečnou dvouproudou komunikaci vybudováno napojení tramvajového ostrůvku na přechod pro chodce.

Popis návrhu: Zde co nejpřesněji popište stávající stav a zamýšlený stav.

Současný stav*:

Zastávka Radošovická
Současný stav: Zastávka je napojena přechodem na okolní chodníky pouze na severní straně. I jižní straně směrem k ulici Nučická je frekventovaný pohyb chodců, o čemž svědčí vyšlapaná cesta na travnatém pásu oddělující silnici a chodník. Pět původních spojovacích chodníků ústí do nově instalovaného zábradlí.
Zastávka Kubánské náměstí ve směru do centra
Současný stav: Při rekonstrukci nebyl obnoven přechod na východní straně zastávky.
Zastávka Kubánské náměstí ve směru z centra



Současný stav: Po řadě let vysloveně nebezpečné situace, kdy chodci stáli buď ve vozovce nebo na tramvajových kolejích, byl zrušen jeden jízdní pruh, na němž byly instalovány pro bezpečnost chodců nevzhledné betonové bloky.

Zamýšlený stav*:

Zastávka Radošovická
Zamýšlený stav: Nevyužité spojovací chodníky vybourat a zatravnit a udělat nový chodník a přechod pro chodce včetně bezbariérového přístupu tak, aby navazoval na jižní tramvajový přechod pro chodce u zastávky. Je třeba dbát na zachování vzrostlého stromu v trase přechodu, který musí chodník obkroužit. V místě bývalých chodníků vysázet živý plot.

Zastávka Kubánské náměstí ve směru do centra
Zamýšlený stav: Vybudovat přechod pro chodce na východní straně zastávky, která navazuje na frekventované chodníky směrem k administrativní budově, školce a supermarketu včetně bezbariérového přístupu.

Zastávka Kubánské náměstí ve směru z centra
Zamýšlený stav: Definitivně zrušit jeden jízdní pruh před křižovatkou a vybudovat chodník oddělený zábradlím od tramvajové trati i silnice až k přechodu s bezbariérovým přístupem.

**Kvantifikace osob
zasažených
realizací návrhu*:**

10 000 cestujících používajících denně uvedené tramvajové zastávky

**Předpokládané
náklady*:**

175000

**Souhlasím se
zpracováním
osobních údajů*:**

souhlasím



Fotografická příloha:















Rozpočet:

Rozpočet pro projekt - Zvýšení bezpečnosti chodců na tramvajových zastávkách Radošovická a Kubánské náměstí

Úprava okolí tramvajové zastávky Radošovická

Výstavba nových chodníků přes travnatý pás	MJ	množství / MJ	cena / MJ	celkem
podklad z mechanicky zpevněného kameniva, tl. 10 cm	m2	30	120	3600
podklad z obal. Kamen. ACP 16+, š. do 3 m, tl. 5 cm	m2	30	320	9600
dlažba protiskluzová	m2	6	350	2100
uložení obrubníků vč. Montáže - do 0,5 m délky	m	20	70	1400
obrubníky	m	20	50	1000
demontáž obrubníků	m	3	70	210
uložení obrubníků vč. Montáže - nad 0,5 m délky		3	150	450
dopravní značení vodorovné - celá vozovka	m2	30	45	1350
dopravní značení svislé	ks	2	3000	6000
keře a stromy do výšky 1,5 m	ks	10	450	4500
výsaba zeleně a keřů	ks	10	120	1200
Demolice a zatravnění starých chodníků				
úprava pláně		60	12	720
demolice stávajícího živichného krytu	m2	100	160	16000
vodorovné přemístění suti a vybouraných hmot a složení	t	3	95	285
nakládání suti a vybouraných hmot	t	3	350	1050
poplatek za uložení stavebního odpadu	t	3	250	750

Vyznačení nového přechodu u východního konce tramvajové zastávky Kubánské náměstí - směr Koh-i-noor

Výstavba nového přechodu	MJ	množství / MJ	cena / MJ	celkem
uložení obrubníků vč. Montáže - do 0,5 m délky	m	20	70	1400
dlažba protiskluzová	m2	6	350	2100
obrubníky	m	20	50	1000
demontáž obrubníků	m	3	70	210
uložení obrubníků vč. Montáže - nad 0,5 m délky		3	150	450
dopravní značení vodorovné - celá vozovka	m2	30	45	1350
dopravní značení svislé	ks	2	3000	6000

Napojení tramvajové zastávky na přechod pro chodce u východního konce tramvajové zastávky Kubánské náměstí – směr Koh-i-noor

Výstavba nového chodníku a zúžení stávající komunikace	MJ	množství / MJ	cena / MJ	celkem
řezání stávajícího živichného krytu	m	15	70	1050
podklad z mechanicky zpevněného kameniva, tl. 10 cm	m2	40	120	4800
podklad z obal. Kamen. ACP 16+, š. do 3 m, tl. 5 cm	m2	40	320	12800



dlažba protiskluzová	m2	6	350	2100
demontáž obrubníků	m	20	70	1400
uložení obrubníků vč. Montáže - nad 0,5 m délky	m	20	150	3000
dopravní značení vodorovné - celá vozovka	m2	15	45	675
zábradlí a zámečnické konstrukce	m2	30	800	24000
kotvení zábradlí do betonu	m	30	240	7200
příprava pro kotvení zábradlí	m	30	120	3600
ochrané plexisklo na zábradlí	m2	30	250	7500
<i>Celkem stavební práce</i>				130850
režie a koordinační přírážka			10%	13085
DPH			21%	30226
Celkem vč. DPH				174161

Uvedené ceny vychází ze smluv uzavřených TSK v letech 2014 a 2015.

